Приложение № 2

к Порядку по организации и проведению

процедуры оценки регулирующего воздействия

проектов нормативных правовых актов

и экспертизы муниципальных

нормативных правовых актов

**Заключение об оценке регулирующего воздействия**

Проект решения Совета народных депутатов Хохольского муниципального района Воронежской области «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и дорожном хозяйстве территории сельских поселений Хохольского муниципального района».

**(наименование проекта муниципального нормативного правового акта)**

Отдел экономики администрации Хохольского муниципального района.

**(наименование уполномоченного органа)**

в соответствии с Постановлением администрации Хохольского муниципального района № 588 от 12.08.2019г

**(нормативный правовой акт, устанавливающий порядок проведения оценки регулирующего воздействия)**

рассмотрел Проект решения Совета народных депутатов Хохольского муниципального района Воронежской области «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и дорожном хозяйстве территории сельских поселений Хохольского муниципального района».

**(наименование проекта нормативного правового акта)**,

подготовленный и направленный: отдел по строительству, архитектуре, транспорту и ЖКХ администрации Хохольского муниципального района.

**(наименование органа - разработчика)**

и сообщает следующее.

Проект постановления направлен органом - разработчиком для подготовки настоящего заключения

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_впервые\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**(впервые/повторно)**

**(информация о предшествующей подготовке заключения об оценке**

**регулирующего воздействия проекта акта)**

Проведены публичные консультации сроки **с 08.09.2021г. по 28.09.2021г**.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта НПА СНД размещена на официальном сайте по адресу: **https://hoholadm.e-gov36.ru/its/publichnie-konsultatsii-orv-proektov-mnpa** в разделе «Экономика» «Оценка регулирующего воздействия» 2021 год.

**(полный электронный адрес размещения проекта акта)**

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта постановления с учетом информации, представленной разработчиком в сводном отчете, отделом экономики администрации Хохольского муниципального района

**(наименование уполномоченного органа)**

**сделаны следующие выводы** [<2>](#P510):

Нормативный правовой акт (далее - НПА) разработан в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», статьей 13 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 3.1 Федерального закона от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», статьей 26 Устава Хохольского муниципального района*.*

Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории сельских поселений Хохольского муниципального района Воронежской области (далее – положение о муниципальном контроле) устанавливает порядок организации и осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории сельских поселений Хохольского муниципального района (далее – муниципальный контроль).

Муниципальный контроль осуществляется в целях обеспечения соблюдения обязательных требований на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве посредством профилактики нарушений обязательных требований, оценки соблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, гражданами (далее - контролируемые лица) обязательных требований, выявления нарушений обязательных требований, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению выявленных нарушений обязательных требований, устранению их последствий и (или) восстановлению правового положения, существовавшего до возникновения таких нарушений.

Предметом муниципального контроля является: соблюдение обязательных требований в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования; к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог; соблюдение обязательных требований, установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок; исполнение решений, принимаемых по результатам контрольных мероприятий.

Объектами муниципального контроля являются: деятельность, действия (бездействие) контролируемых лиц, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования; результаты деятельности контролируемых лиц, в том числе работы и услуги, к которым предъявляются обязательные требования; здания, помещения, сооружения, линейные объекты, территории, включая водные, земельные и лесные участки, оборудование, устройства, предметы, материалы, транспортные средства, компоненты природной среды, природные и природно-антропогенные объекты, другие объекты, которыми контролируемые лица владеют и (или) пользуются, компоненты природной среды, природные и природно-антропогенные объекты, не находящиеся во владении и (или) пользовании контролируемых лиц, к которым предъявляются обязательные требования (далее - производственные объекты).

Профилактические мероприятия осуществляются контрольным органом в целях стимулирования добросовестного соблюдения обязательных требований контролируемыми лицами, устранения условий, причин и факторов, способных привести к нарушениям обязательных требований и (или) причинению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, и доведения обязательных требований до контролируемых лиц, способах их соблюдения.

При осуществлении муниципального контроля проведение профилактических мероприятий, направленных на снижение риска причинения вреда (ущерба), является приоритетным по отношению к проведению контрольных (надзорных) мероприятий.

В целях качественной оценки уровня защиты охраняемых законом ценностей используются ключевые и индикативные показатели результативности и эффективности муниципального контроля.

Ключевым показателем муниципального контроля является показатель уровня минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, который рассчитывается как отношение общего объема возмещенного ущерба, причиненного в результате нарушения обязательных требований, к общему объему ущерба, причиненного в результате нарушения обязательных требований.

Оценка результативности и эффективности осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте осуществляется на основании статьи 30 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Ключевые показатели вида контроля и их целевые значения, индикативные показатели для муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории сельских поселений Хохольского муниципального района утверждаются Советом народных депутатов Хохольского муниципального района и вступают в силу с 1 марта 2022 года.

Целью предлагаемого правового регулирования является обеспечение соблюдения обязательных требований на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве посредством профилактики нарушений обязательных требований, оценки соблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, гражданами (далее - контролируемые лица) обязательных требований, выявления нарушений обязательных требований, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению выявленных нарушений обязательных требований, устранению их последствий и (или) восстановлению правового положения, существовавшего до возникновения таких нарушений.

Альтернативные варианты регулирования законодательством Российской Федерации не предусмотрены.

В ходе процедуры оценки регулирующего воздействия НПА замечаний, предложений и экспертных заключений не поступило.

Для проведения оценки регулирующего воздействия данный НПА был размещен на официальном сайте администрации Хохольского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в разделе «Экономика» - «Оценка регулирующего воздействия» : [**https://hoholadm.e-gov36.ru/its/publichnie-konsultatsii-orv-proektov-mnpa**](https://hoholadm.e-gov36.ru/its/publichnie-konsultatsii-orv-proektov-mnpa) в целях выявления и оценки возможных последствий в сфере предпринимательства, а также сбора и анализа конструктивных предложений по его совершенствованию.

По итогам оценки регулирующего воздействия проекта НПА уполномоченный орган считает, что наличие проблемы и целесообразность ее решения с помощью регулирования, предусмотренного НПА, обоснованы.

НПА не содержит положений, которые вводят избыточные административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также положений, которые способствуют возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности;  
внесение новых функций, полномочий, обязанностей и прав федеральных органов государственной власти и органов местного самоуправления.

**(вывод о наличии либо отсутствии достаточного обоснования**

**решения проблемы предложенным способом регулирования)**

Начальник отдела экономики

администрации Хохольского

муниципального района И.Н.Куперман

(подпись уполномоченного

должностного лица)

Начальник юридического отдела администраци Хохольского муниципального района В.Н.Костина